

Lettera d'intenti per lo sviluppo della realizzazione della Linea tranviaria T2

Il completamento della rete tranviaria con la realizzazione della Linea T2 Bergamo – Villa d'Almè rappresenta una delle priorità strategiche nel sistema delle infrastrutture dedicate alla mobilità collettiva nel contesto bergamasco.

A tal fine, si conviene che:

- TEB proseguirà con l'attività di dialogo territoriale intrapresa recentemente con le amministrazioni locali interessate dal tracciato, al fine di approfondire gli elementi nodali su cui si ritiene opportuno aggiornare il progetto preliminare redatto nel 2009. TEB opererà altresì per verificare le disponibilità e modalità degli attori territoriali pubblici e privati interessati dal tracciato ad essere cointeressati allo sviluppo e realizzazione dell'opera anche in considerazione della sua natura di urbanizzazione;
- La Comunità Montana Valle Brembana, confermando il carattere prioritario dell'intervento per il territorio della Valle Brembana, intende sostenere le attività di approfondimento progettuale e sostenibilità economica dell'intervento destinando alle medesime un cofinanziamento nella misura di euro 30.000 tramite fondi BIM, previa approvazione dell'assemblea comunitaria;
- Il Consorzio del Parco dei Colli, impegnato nella revisione del proprio Piano Territoriale di Coordinamento, integrerà le possibilità di maggiore fruibilità del Parco stesso con la previsione dell'esercizio della tranvia con particolare riferimento alla fermate ipotizzate nell'area del Parco medesimo. A tal fine promuove il dialogo con le amministrazioni comunali interessate e coadiuva le verifiche attivate da parte di TEB. Il Consorzio verificherà altresì la disponibilità economica per euro 20.000, da sottoscrivere dopo condivisione con l'assemblea del Parco;
- La Provincia di Bergamo, impegnata nella revisione del proprio Piano Territoriale di Coordinamento, riconoscendo la realizzazione della Linea T2 come opera strategica essenziale per addivenire ad una mobilità più efficiente ed a minore impatto ambientale, coadiuva tale progettualità come occasione per promuovere attorno ad essa il coordinamento delle pianificazioni comunali, con particolare riferimento alle azioni di rigenerazione urbana che saranno da intraprendersi a seguito della L.R.31/14;
- Il Comune di Bergamo, riconoscendo la realizzazione della Linea T2 come opera strategica essenziale per la qualificazione della città di Bergamo in senso metropolitano e per il miglioramento del sistema della mobilità territoriale, supporterà lo sviluppo di tale progettualità mediante la sua integrazione nell'attività di attuazione ed aggiornamento delle disposizioni di PGT.

Ranica 13 maggio 2016

per TEB Spa, il presidente Filippo Simonetti



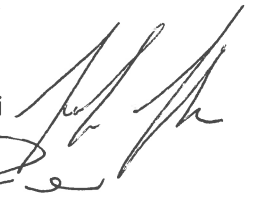
per la Comunità Montana valle Brembana, il presidente Alberto Mazzoleni



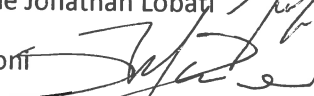
per il Consorzio del Parco dei Colli, il vicepresidente Angelo Colleoni



per la Provincia di Bergamo, il consigliere delegato alla pianificazione territoriale Jonathan Lobati



per il Comune di Bergamo, l'assessore alla mobilità ed urbanistica Stefano Zenoni



Il presente documento verrà sottoposto ai rispettivi organi competenti nella forma deliberativa da ciascuno prevista.